Министерство образования, науки и молодёжной политики Республики Коми

ГПОУ « Коми республиканский агропромышленный техникум

**МДК 02.02 «Управление коллективом исполнителей»**

Контрольная работа для студентов - заочников 3 курса специальности

23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Контрольная работа – обязательная форма отчетности студента заочного отделения по междисциплинарному курсу МДК 02.02 «Управление коллективом исполнителей». Контрольная работа состоит из **трех заданий.** Содержание контрольной работы должно строго соответствовать поставленным вопросам.

Таблица 1 Распределения контрольных вопросов по вариантам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Последняя цифра шифра | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| № варианта | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Выполненная контрольная работа должна содержать:

- титульный лист;

- содержание;

- основная часть (ответы на 5 вопросов и задача);

- список использованных источников и литературы (не менее трёх источников).

Список использованной литературы включает только те источники, которые, так или иначе, задействованы при написании контрольной работы.

К оформлению контрольной работы предъявляются определенные требования:

- допускаются только напечатанный вариант контрольной работы;

- объем составляет 10-15 страниц;

- страницы должны быть пронумерованы.

На титульном листе необходимо указать: название образовательного учреждения, номер варианта контрольной работы по междисциплинарному курсу «Управление коллективом исполнителей», ФИО обучающегося, курс, ФИО преподавателя.

Печатный текст работы размещается на стандартных листах бумаги (формат А4). При этом выдерживаются следующие нормативы: текст печатается на листе бумаги с одной стороны; шрифт Times New Roman 14 pt; междустрочный интервал - 1,5, поля – обычные, выравнивание по ширине страницы; абзацный отступ – 1,25 см.; нумерация страниц снизу справа (титульный лист считается первой страницей, но не нумеруется. На второй странице приводятся номер страницы, помещается план работы.

Ознакомившись с вопросами контрольной работы, обучающемуся необходимо подобрать рекомендованную литературу.

Контрольная работа должна быть написана грамотно и четко.

В зависимости от качества выполненной работы она официально оценивается: «зачтено» или «не зачтено». Оценка «не зачтено» проставляется при наличии в контрольной работе ошибочных ответов или в случае невыполнении одного из трех заданий. Если качество контрольной работы окажется неудовлетворительным, студент должен переработать указанные пункты или исправить ошибки до начала сессии.

Контрольная работа должна быть выполнена не позднее срока, установленного учебным планом.

##### Тематика контрольных работ

**(задание №1.)**

**Вариант №1**

1. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики.

2. Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на работу предприятия.

3. Организация производства на автомобильном транспорте.

4. Нормирование оборотных средств на автомобильном транспорте.

5. Технико-экономическое планирование на автомобильном транспорте.

6-10 Задача (последняя цифра шифра).

**Вариант №2**

1.Трудовые ресурсы и их использование на автотранспортных предприятиях.

2. Мотивация труда и его нормирование.

3. Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости в автомобильной отрасли.

4. Прибыль и рентабельность. Пути повышения рентабельности автомобильной отрасли.

5. Оборотные средства автотранспортного предприятия.

6-10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №3**

1. Основные средства предприятия. Основные фонды: понятие и экономическая сущность.

2. Классификация предпринимательской деятельности. Капитал и имущество предприятия.

3. Капитальные вложения и инвестиции.

4. Трудовые ресурсы и производительность труда.

5. Организационная структура управления АТП. Эксплуатационная служба. Техническая служба. Экономическая служба.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №4**

1. Основные фонды и основные средства.

2. Рынок основных средств и эффективность их использования.

3. Экономическая эффективность оборотных средств и пути ее повышения.

4. Методика исчисления амортизации на автомобильном транспорте.

# 5. Основные функции управления структурным подразделением на автотранспортном предприятии.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №5**

1. Специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала.Материально – технические ресурсы и их использование.

2. Инновации, способствующие развитию производственного потенциала.

3. Амортизация основных фондов, ее экономическая сущность.

4. Экономическое содержание, функции цен. Виды цен, их структура. Тарифы на автомобильном транспорте, их характеристика, методика расчета. Надбавки и скидки. Ценовая эластичность.

5. Функции управленческой деятельности. Субъекты рынка автомобильной отрасли.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №6**

1. Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики. Провозные возможности и реальный спрос на рынке транспортных услуг.

2. Планирование производства и ассортимента услуг, формирование ценовой политики и установление тарифов на услуги.

## 3. Понятие структурного подразделения. Положение о подразделениях. Управление структурными подразделениями.

4. Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости услуг автотранспорта.

5. Типы автотранспортных предприятий. Организационная структура автотранспортного предприятия: Основное производство на автомобильном транспорте. Вспомогательное производство автотранспортного предприятия.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №7**

1. Понятие анализа хозяйственной деятельности и его использование в оценке эффективности использования автотранспорта.

2. Маркетинг, его основы. Понятии и концепции маркетинга.3. Основные понятия о производственном процессе и принципах его организации.

4. Стратегия Минтранса России в развитии и реформировании автомобильного транспорта.

5. Основные фонды: понятие и экономическая сущность автомобильного транспорта.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №8**

1. Маркетинговая деятельность предприятий автомобильного транспорта.

2. Экономические показатели развития автомобильной отрасли и ее перспективы.

3. Лизинг, виды и формы лизинга.

4. Капитал и имущество предприятия.

5. Экономические показатели развития отрасли и ее перспективы.

6 -10 . Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №9**

1. Финансовые ресурсы.

2. Пути повышения эффективности использования грузового автотранспорта.

3. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава.

4. Бизнес – план, его структура: характеристика услуг, оценка сбыта.

5. Назначение рекламы, ее классификация. Требования к рекламе.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**Вариант №10**

1. Прогнозы развития рынка. Отбор целевых рынков и сегментов.

2. Нормирование и организация труда на автомобильном транспорте.

3. Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда.

4. Нормирование оборотных средств.

5. Основные элементы и принципы организации премирования на автотранспорте.

6 -10. Задачи (последняя цифра шифра).

**ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПО ТЕМАМ**

**(задание №2.)**

**Тема. Основные и оборотные фонды.** Расчет показателей эффективности использования основных фондов и амортизационных отчислений. Расчет показателей оборачиваемости оборотных средств.

**Задача № 1.**

Определить, как изменилась фондоотдача и фондоёмкость, если по сравнению с предыдущим годом изменились показатели работы АТП. По результатам расчёта сделать вывод по эффективности использования основных фондов.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | ед.измер. | Предыдущий  год | Отчётный год | Темп прироста,% |
| А | Б | 1 | 2 | 3 |
| Выполненный грузооборот | т-км. | 35000000 | 34500000 |  |
| Доходная ставка | руб./т-км. | 7,45 | 7,90 |  |
| Среднегодовая стоимость основных производствен-ных фондов | тыс. руб. | 12000 | 14000 |  |

**Задача № 2.**

Цена приобретения автомобиля 1 500 тыс. руб., транспортные расходы составили 70 тыс. руб. коэффициент роста инфляции – 1,07, норма амортизации 15%, срок службы 7 лет. Определить первоначальную, восстановительную и остаточную стоимость автомобиля.

**Задача № 3**

Определить первоначальную, восстановительную, остаточную и ликвидационную стоимость автомобиля при условии, что его приобрели по цене 750 000 руб., расходы по доставке и монтажу составили 60 000 руб., срок службы - 10 лет, стоимость металлолома при его списании 35 000 руб., резка автомобиля и доставка металлолома на базу «Вторчермета» - 5 000 руб., повышающий коэффициент стоимости ОФ в связи с инфляцией - 1,06, время эксплуатации автомобиля -2,5 года.

**Задача №4**

Определить на основе показателей годового баланса, какое из автотранспортных предприятий более эффективно использует свои основные производственные фонды. Сделать выводы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | ед.измер. | АТП 1 | АТП 2 |
| Выручка от перевозок | тыс.руб. | 24 000 | 26 400 |
| Среднегодовая стоимость основных производственных фондов | тыс.руб. | 35000 | 38 000 |

**Задача №5**

Рассчитать показатели фондоемкости, фондоотдачи и фондовооруженности если известно: годовой пробег парка 10500 тыс.км., среднесписочная численность работников за этот период - 75 человек, среднегодовая стоимость ОФ составила 71520 тыс. руб.

**Задача №6.**

Стоимость автомобиля МАЗ-500 составляет 1250000 руб., расходы по доставке - 70000 руб., срок службы 10 лет, ежегодные амортизационные отчисления составляют 15 % от его остаточной стоимости. Рассчитать амортизацию автомобиля МАЗ-500 линейным способом.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Остаточная стоимость  на начало года, руб. | Амортизация 15%,  руб. | Остаточная стоимость  на конец года, руб. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Задача №7.**

Амортизационные отчисления составили 3,3 млн. руб., при средней норме амортизации 15%. Определить среднегодовую стоимость ОФ.

**Задача №8**

Произвести расчет годовой амортизации за 5 лет методом уменьшаемого остатка и остаточной стоимости оборудования по ниже перечисленным данным:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование оборудования | Балансовая стоимость, руб. | Норма амортизации, % | Конец года | Амортизация за год, руб. | Остаточная стоимость, руб. |
|  | Икарус-250 | 9476 00,0 | 20,0 | 1  2  3  4  5 |  |  |
|  | Итого: |  |  |  |  |  |

**Задача №9**

За год АТП получило за перевозку грузов 160200 тыс. руб., при этом использовало оборотных средств на сумму 5 720 тыс. руб. рассчитать показатели оборачиваемости оборотных средств.

**Задача №10**

Произвести расчет годовой амортизации линейным методом и остаточной стоимости оборудования по ниже перечисленным данным:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование оборудования | Балансовая стоимость, руб. | Норма амортизации, % | Амортизация за год, руб. | Остаточная стоимость, руб. |
|  | ГАЗ-24 «Волга» | 520 500,0 | 20,0 |  |  |
|  | ЛАЗ – 695 М | 728 500,0 | 10,0 |  |  |
|  | ЗИЛ – 130 | 610 500,0 | 10,0 |  |  |
|  | МАЗ-500 | 1 210 000,0 | 20,0 |  |  |
|  | КамАЗ-5320 | 1 475300,0 | 20,0 |  |  |

**Задача №11.**

Определить показатели эффективности использования оборотных средств

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Предыдущий год | Отчётный год |
| Валовой доход предприятия, тыс.руб. | 15620 | 16200 |
| Сумма привлечённых оборотных средств, тыс.руб. | 1736 | 1630 |

**Тема. Расчет численности персонала автотранспортного предприятия**

**Задача 12.**

Определить показатели движения трудовых ресурсов.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель |  |
| Численность промышленно-производственного персонала на начало года, чел. | 150 |
| Принято на работу | 50 |
| выбыло | 20 |
| В том числе:  По собственному желанию | 10 |
| За нарушение трудовой дисциплины | 2 |
| Численность персонала на конец года | 180 |
| Среднесписочная численность работников | 168 |

**Задача 13**.

На работу было принято 73 человека. Столько же работников выбыло в течение года. Среднегодовая численность работников составила 522 человека.

|  |  |
| --- | --- |
| Причины выбытия | чел. |
| Переведены на другие предприятия | - |
| Выбыли по окончанию срока договора | 3 |
| Выбыли на учебу, в армию, на пенсию | 24 |
| Уволились по собственному желанию | 42 |
| Уволены за нарушение трудовой дисциплины | 4 |

**Задача 14.**

На АТП на 01.09. численность работников составила 152 человека, в этот день было уволено по собственному желанию 2 человека и принят на должность водителя 1 человек. В отпуске находится 7 человек, в командировку отбыли 2 человек, на больничном находится 5 человек. На конец месяца сумма работников списочного состава за каждый календарный день месяца (включая праздничные и выходные дни) составила 4527 человек. Определить списочную, явочную и среднесписочную численность работников.

**Тема. Расчет заработной платы работников АТП**

**Задача. 15.**

Рассчитать тарифные ставки. (min размер I разряда взять самостоятельно).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование профессий | Диапазоны  разрядов | Тарифный  коэффициент | Месячная тарифная ставка, руб.коп. | Дневная  тарифная  ставка при 6-ти дневной рабочей неделе,руб. | Часовая тарифная ставка руб. |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Водители грузовых автомобилей (автобусов):  - до 10 т. (автобусы до 7 м.) | 4  5  6  7  8 | 1,36  1,51  1,67  1,84  2,02 |  |  |  |

**Задача 16.**

Рассчитать средний разряд ремонтных рабочих и среднюю часовую тарифную ставку рабочих на основании следующих данных:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатель | Кол-во, чел. | Часовая тарифная ставка, руб. |
|  | Численный состав рабочих, чел. | 10 |  |
| 1 | 3 разряд | 3 | 610 |
| 2 | 4 разряд | 4 | 760 |
| 3 | 5 разряд | 1 | 870 |
| 4 | 6 разряд | 2 | 990 |

**Задача 17.**

На АТП общая трудоемкость ТО и ТР составила 560 512 чел./час. Ремонтных рабочих 3 разряда 18% от общей численности, 4 разряда - 25%, 5 разряда -42% ,6 разряда -15%. Определить количество ремонтных рабочих и среднечасовую тарифную ставку ремонтных рабочих

**Задача 18.**

Определить сумму доплат за работу в ночные часы, если известно что:

1. доля доплаты за ночные часы работы от среднечасовой тарифной ставки рабочих - 0,25
2. среднечасовая тарифная ставка рабочих - 125 руб.
3. количество дней ночной работы за год -251 день
4. ночные часы работы за смену - 4 часа
5. количество рабочих работающих в ночное время- 3 чел.

**Задача 19.**

Определитьсумму доплат за руководство бригадой, если известно что:

1. месячная тарифная зарплата ремонтного рабочего с нормальными условиями труда - 24 500 руб.
2. процент доплаты рабочему за руководство бригадой -10%
3. количество бригад исходя из численности рабочих - 2
4. число месяцев в году- 12 месяцев

**Задача 20.**

Определить сдельные расценки.Нормы времени и сдельные расценки на 1т.км. при работе на автомобилях I группы. (для грузов 1-го класса).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Грузо  подъём  ность, т. | Марка  авто  мо  биля | Тари  фный  раз  ряд | Тарифная ставка | | В городе | | I группа дорог | | II группа дорог | | III группа дорог | |
| Часовая,  (руб.) | Минут  ная,  (руб.) | Норма  време  ни  на 1 т.км., мин. | Сдель  ная расце  нка  за 1т.км.  руб. | Норма  време  ни  на1 т.км., мин. | Сдель-  ная рас-  ценка  за 1т.к  руб. | Норма  време  ни  на  1 т.км., мин. | Сдель-  ная рас-  ценка  за 1т.км.  руб. | Норма  времени  на  1 т.км., мин. | Сдель-  ная рас-  ценка  за 1т.км.  руб.. |
| 5,0 |  | 5 | 90 |  | 0,96 |  | 0,49 |  | 0,65 |  | 0,86 |  |
| 6,0 |  | 6 | 105 |  | 0,80 |  | 0,41 |  | 0,54 |  | 0,71 |  |
| 7,0 |  | 7 | 113 |  | 0,71 |  | 0,35 |  | 0,46 |  | 0,61 |  |
| 7,5 |  | 7 | 124 |  | 0,67 |  | 0,33 |  | 0,43 |  | 0,57 |  |
| 8,0 |  | 8 | 132 |  | 0,62 |  | 0,31 |  | 0,40 |  | 0,54 |  |

**Задача 21.**

Электросварщик ремонтной мастерской 7 разряда (коэффициент разряда - 1,84) отработал за месяц 156 часов. Работы выполнялись качественно и в срок.

Тарифная ставка I разряда установлена на предприятии в размере 4500 руб. Положением об оплате труда предприятия установлено премирование за высококачественное и своевременное выполнение работ рабочими ремонтной мастерской в размере 30% к тарифной ставке.

Определите величину заработной платы данного работника за месяц.

**Тема. Расчет калькуляции себестоимости работ по ТО и ТР подвижного состава**

**Задача 22.**

Рассчитать калькуляцию себестоимости ТО, если известно, что трудоемкость работ по ТО -1 за год составила 28 070 чел-час, фонд рабочего времени 1 949 часов, затраты на ремонтные материалы составили 725 330 руб., годовое количество ТО-1 составило 2 528, средняя часовая тарифная ставка рабочего составила 150 руб.

**Задача 23.**

Рассчитать калькуляцию себестоимости ТР, если известно ,что трудоемкость работ по ТР за год составила 368 119 чел-час, фонд рабочего времени 1 949 часов, затраты на ремонтные материалы составили 432 290 руб., затраты на запасные части 969 853, общий пробег парка 9 352 500 км, средняя часовая тарифная ставка рабочего составила 150 руб.

**Задача 24.**

Составить калькуляцию себестоимости работ по ремонтному участку на 1000 км. пробега, если годовой пробег парка 4 623 000 км и известны следующие данные:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Статьи затрат | Сумма  затрат, руб. | Калькуляция себестоимости работ, руб. |
| 1 | Общий фонд заработной платы | 971 000 |  |
| 2 | Начисление на социальные нужды | 248 460 |  |
| 3 | Общий фонд заработной платы с отчислениями на социальные нужды. |  |  |
| 4 | Расходы на материалы | 252 430 |  |
| 5 | Расходы на запчасти | 310 500 |  |
| 6 | Накладные расходы | 230 170 |  |
|  | Итого: |  |  |

**Задача 25.**

Определите плановую себестоимость текущего ремонта автомобиля, если планируемый пробег составит 40000 км. Трудоемкость текущего ремонта на 1000 км пробега 6,2 чел.-часа, в т.ч. по 3 разряду - 2,1 чел.-час; по 4 разряду -3,5 чел.-час; по 5 разряду - 0,6 чел.-час. Часовые тарифные ставки по 3 разряду – 96 руб.; по 4 разряду – 108 руб.; по 5 разряду – 118 руб. Стоимость запасных частей - 4180,00 руб., ремонтных материалов – 890,00 руб.

**Задача 26.**

Определить фактическую себестоимость и структуру затрат 1 т.-км. По грузовому автотранспорту на предприятии. Объём грузооборота – 503 138 т.-км. Результаты расчётов оформить в виде таблицы. Сделать выводы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статьи затрат | Всего, руб. | Приходится затрат на 1 т-км., руб. | Структура затрат, % |
| 1. | Заработная плата водителей с отчислениями на социальные нужды | 1055 457 |  |  |
| 2. | Автомобильное топливо | 810 319 |  |  |
| 3. | Смазочные и прочие эксплуатационные материалы | 94 310 |  |  |
| 4. | Износ и ремонт автомобильной резины | 125 300 |  |  |
| 5. | Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автомобилей | 794 080 |  |  |
| 6. | Амортизация подвижного состава | 1094 340 |  |  |
| 7. | Общехозяйственные расходы | 705 380 |  |  |
|  | ВСЕГО | 4679186 |  | 100% |

**Задача 27.**

Рассчитать сумму расходов на текущий ремонт зданий если он определяются в размере 2,5% от стоимости здания, площадь ремонтного участка 48,5 м2, высота 4,5 м, стоимость 1 м3  здания 3000 руб.

**Задача 28.**

Рассчитать расход электроэнергии на освещение ремонтного участка, если известно:

1. площадь помещения участка - 30,2 м2;

2. действительный фонд рабочего места -1994 часа;

3. норма расхода электроэнергии на 1м2 площади - 20 вт.;

4. стоимость одного квт/час.- 9,00 руб.

5. коэффициент спроса - 0,6.

**Задача 29.**

Рассчитать расход силовой электроэнергии ремонтного участка, если известно:

1. установленная мощность всего оборудования на участках- 15,4 квт-ч.
2. годовой фонд рабочего места- 1994 часа;
3. коэффициент загрузки оборудования -0,8;
4. коэффициент спроса- 0,8;
5. коэффициент полезного действия -0,9
6. коэффициент потерь в сети - 0,9;
7. стоимость 1 квт/ч силовой энергии – 9,00 руб.

**Задача 30.**

Рассчитать расходы воды на технологические нужды ремонтного участка если известно:

1. годовой расход воды -0,15 м3
2. стоимость 1 м3 воды для технологических нужд по состоянию на 2015 год 1 м3 = 26,71 руб.
3. количество рабочих дней в году - 251 день

**Задача 31.**

Рассчитать расходы воды на хозяйственно-бытовые нужды ремонтного участка если известно:

1. стоимость 1 м3 воды на хозяйственно-бытовые нужды составляет 300 руб.;
2. количество рабочих дней в году - 251 день
3. годовой расход воды, м3 на хозяйственно-бытовые нужды, устанавливается 40 литров на одного пользующегося душем, расходы воды увеличивается на 20%.
4. количество рабочих -6 чел.

**Тема. Расчет тарифов на автомобильном транспорте**

**Задача 32.**

Автомобиль Камаз-5511 передан ОАО «Ремстрой» для перевозки строительного мусора. Автомобиль выполнил транспортную работу в объеме 10,5 т-км и находился у клиента 12 часов. На АТП действуют следующие тарифные ставки: ставка за заказ 750 руб., ставка за 1 час пребывания автомобиля у клиента - 350 руб., ставка за 1 т-км 12 руб. Определить сумму тарифа.

**Задача 33.**

Автомобиль МАЗ-500 был передан ООО «Стройотделка» которое является постоянным клиентом АТП, для перевозки 7 т цемента. Тарифная ставка для перевозки 1 т данного вида груза составляет 1020 руб. Определить сумму тарифа, уплаченного ООО «Стройотделка».

**Тема. Расчет прибыли и рентабельности.**

**Задача 34.**

Определить финансовый результат деятельности АТП и рентабельность перевозок по годам. По результатам расчёта сделать вывод по эффективности работы АТП.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед.изм. | Предыдущий год | Отчётный  год | Темп прироста,% |
| Средняя загрузка | т | 7 | 7,5 |  |
| Среднее расстояние одной ездки | км. | 15 | 20 |  |
| Количество ездок | ед. | 31 250 | 35 200 |  |
| Доходная ставка | руб../т-км. | 8,10 | 8,50 |  |
| Удельные затраты на перевозки | руб../т-км. | 7,65 | 7,92 |  |

**Задача 35.**

Определить прибыль и рентабельность.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Прошлый год | Отчетный год |
| Денежная выручка, руб.  Полная себестоимость, руб.  Прибыль, руб.  Рентабельность, % | 25000  22780 | 26000  22820 |

**Задача 36.**

На АТП доходы от перевозок составили 10200 тыс. руб., доходы от транспортно-экспедиционных операций 5200 тыс. руб., доходы от погрузочно-разгрузочных работ 1250 тыс. руб., доходы от других видов деятельности 500 тыс. руб. Затраты на перевозку составили 5600 тыс. руб., затраты на транспортно-экспедиционные операции 2530 тыс. руб., затраты на погрузочно-разгрузочные работы 710 тыс. руб., затраты на другие виды работ 300 тыс. руб., Стоимость основных фондов АТП 15650 тыс. руб., стоимость оборотных средств 6500 тыс. руб. Определить балансовую прибыль и общую рентабельность.

**Тема: Расчет потребности в топливе.**

**Задача 37.**

Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т.км транспортной работы в условиях зимнего времени и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет 25,0 л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет 1,3 л/100 т.км;

- норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа составляет 1,3 л/100 т.км;

- надбавка на работу в зимнее время составляет - 15 %;

- масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 - 3,5 тонны;

Определить норму расхода топлива на пробег автопоезда в составе: автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350.

**Задача 38.**

Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 345 км выполнил транспортную работу в объеме 1020 т-км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

*Исходные данные:*

1. базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет Hs = 31,0 л/100 км;
2. норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет Hw = 2,0 л/100 т-км.

**Задача 39.**

Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300-800 м, совершил пробег 280 км.

*Исходные данные:*

-базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет Hs = 13,0 л/100 км;

-надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет D = 5%.

**Тема. Расчет потребности в автомобильных шинах.**

**Задача 40**

По данным производственной программы рассчитать расходы автотранспортного предприятия на автошины.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | ед.изм. | МАЗ-53366 с приц.МАЗ-83781 |
| Списочное количество автопоездов | ед. | 15 |
| Календарный период | дни | 30 |
| Коэффициент использования парка |  | 0,670 |
| Среднесуточный пробег | км | 420 |
| Норма пробега автошин | км | 90 000 |
| Количество колёс на автопоезде | шт. | 14 |
| Стоимость автошины | руб | 7 300 |

**Тема. Расчет показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава**

**Задача 41 - 50**

Определите:

* Показатели, характеризующие работу грузового автотранспорта, и изучите их динамику;
* Влияние факторов на объем грузооборота;
* Неиспользованные резервы увеличения объема грузооборота;
* Влияние факторов первого и второго порядка на изменение себестоимости 1 т-км;
* Резервы снижения себестоимости 1 т-км за счет увеличения объема грузооборота и снижения постоянных расходов на 4%.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Прошлый год | Отчетный период |
| 1 | 2 | 3 |
| Среднегодовое количество машин | 40 | 38 |
| Общий тоннаж, т | 1Х0 | 1Х1 |
| Автомобиле-дни нахождения машин на предприятии | 14Х00 | 13Х70 |
| В том числе: |  |  |
| * в ремонте | 8Х0 | 6Х4 |
| * в работе | 10 Х00 | 10 Х60 |
| Время нахождения машин, ч: |  |  |
| * в наряде | 71Х00 | 76Х50 |
| * в пробеге | 46Х10 | 46Х70 |
| Общий пробег машин, тыс.км | 1 625 | 1 786 |
| в том числе с грузом | 894 | 993 |
| объем грузооборота, тыс. км | 3 395 | 3 493 |
| объем перевозимых грузов, тыс. т | 120 | 132 |
| затраты на содержание и эксплуатацию машин, тыс. руб | 18 185 | 17 725 |
| в том числе: |  |  |
| * постоянные расходы | 6 735 | 5 490 |
| * переменные расходы | 11 450 | 12 235 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Прошлый год | Отчетный период | Отклонение ± |
| Коэффициент использования машин в работе |  |  |  |
| Коэффициент технической готовности машин |  |  |  |
| Коэффициент использования рабочего времени |  |  |  |
| Коэффициент использования пробега |  |  |  |
| Коэффициент использования грузоподъемности |  |  |  |
| выработка в расчете на один автомобиль: |  |  |  |
| * среднегодовая |  |  |  |
| * среднедневная |  |  |  |
| * среднесменная |  |  |  |
| выработка на один автомобиле-тонно-день |  |  |  |
| себестоимость одного тонно-км. |  |  |  |

Х - последняя цифра шифра.

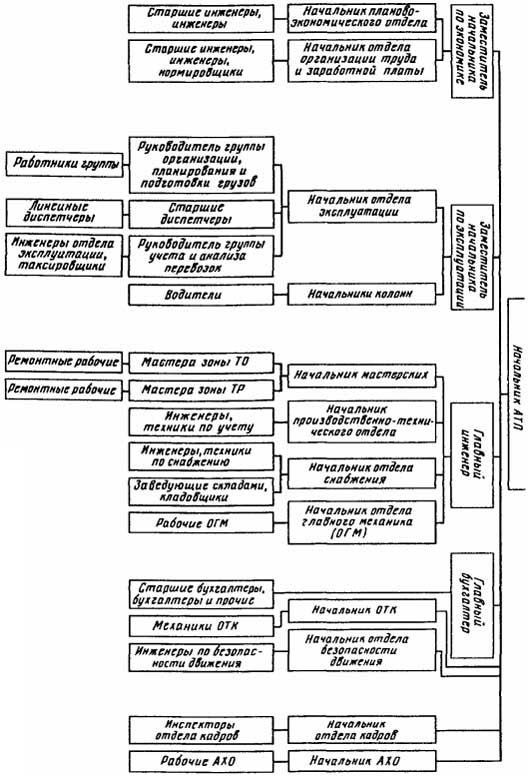
**Единое практическое задание для всех вариантов шрифта**

**(задание №3.)**

1. По материалам предприятия, в котором Вы работаете, привести действующую схему структуры управления автотранспортным предприятие (автотранспортным подразделением).

2. Привести примеры действующих должностных инструкций руководителей и специалистов службы автотранспорта (по выбору).

Приложение 1.

[](http://inf-remont.ru/images/image/atp67_full.jpg)

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основные источники:

1. Гуреева М.А. Экономика автомобильного транспорта: Учебник.- М.: Издательство «Академия»,2012.-192 с.

2.Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортного предприятия: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФА – М, 2005. – 258с.

3. Бачурин А.А. Анализ производственно – хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учебник для студентов учреждений высшего профессионального образования. - М.: Издательство «Академия», 2010. – 352с.

5. Драчева Е.Л., Юликов Л.И. Менеджмент: Учебник.- М.: Издательство «Академия»,2011.-288 с.

6. Драчева Е.Л., Юликов Л.И. Менеджмент: Практикум: Учебное пособие.- М.: Издательство «Академия»,2011.-304 с.

1. Жаров О.М. Типовые задачи по экономике автомобильного транспорта. -М.: Высшая школа, 2011.
2. Скляренко В.К., Прудников В.М. Экономика предприятия. - М.: Инфра-М, 2011.
3. Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Рос­сийской Федерации. Учебно-методическое пособие по программе квали­фикационной подготовки. Книга 1,2.- М.: Трансконсалтинг, 2010.
4. Малеева А.В. Томаревская О.Г. Симакова Н.В. Под редакцией Аксено­вой З.И. Анализ производственно-финансовой деятельности автотранс­портного предприятия. - М.: Транспорт, 2010.

Дополнительные источники:

1. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. - М.: Транспорт, 2001.
2. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02, М.,2003
3. Нормы расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей, РД 31121178-0190-95,М.,2005.
4. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р
5. Российская автотранспортная энциклопедия, том 1, 2, 3, 4. - М.: Просвещение, 2011.